

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

La Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières reconnait le soutien tangible du gouvernement provincial dans le dossier de train rapide avec arrêt à Trois-Rivières

Québec, le 1^{er} décembre 2011 – C'est à l'instant, à la sortie d'une rencontre privée avec le ministre des Transports, M. Pierre Moreau, que le président de la Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières (CCITR), Me Luc Therrien, le président du comité Stratégie Vigie, M. Patrick Charlebois, et la directrice générale de l'organisation, Mme Caroline Beaudry, se sont dits satisfaits du soutien tangible du gouvernement provincial dans le dossier de train rapide avec arrêt à Trois-Rivières.

Grâce à l'intervention de la députée de Trois-Rivières à l'Assemblée nationale, Mme Danielle St-Amand, et à l'appui de son homologue de Maskinongé, M. Jean-Paul Diamond, les dirigeants de la Chambre ont pu réitérer, cette fois encore, le caractère structurant d'un tel projet pour le développement socio-économique du Québec, ses régions et l'ensemble du pays.

« Il y a une volonté ferme du gouvernement provincial d'accroître la prospérité des québécois et québécoises par l'établissement d'un train rapide rive-nord avec arrêt à Trois-Rivières dans le contexte économique que nous connaissons » a affirmé Me Therrien, président de la CCITR. « Soyez assurés que nous talonnerons le ministre des Transports fédéral, M. Denis Lebel, jusqu'à l'obtention d'une rencontre privée avec lui pour nous permettre de lui exprimer l'ensemble de nos préoccupations et d'entendre clairement sa position sur le sujet » d'ajouter celui dont les demandes sont restées *lettres mortes*. « Nous croyons qu'une telle requête est plus que légitime. Les membres de la Chambre et toute la population québécoise méritent une réponse du ministre responsable » de conclure le président.

Rappelons que depuis près de trente ans, la CCITR demande aux instances gouvernementales concernées de rétablir le service ferroviaire de passagers par la mise en place d'un train rapide, sur la rive-nord, incluant un arrêt à Trois-Rivières. Selon la Chambre, l'absence d'un service ferroviaire de passagers sur la rive-nord, depuis la chute du pont enjambant la rivière Sainte-Anne dans les années quatre-vingts, nuit au développement économique de la région, qui est la plus importante agglomération entre Québec et Montréal.

- 30 -

Source :

Caroline Beaudry,

Directrice générale,

Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières.

CCITR : 819-375-9628 Téléphone mobile : 819-692-8327