

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

La Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières interpelle le ministre des Transports fédéral, M. Denis Lebel, sur son chemin

Trois-Rivières le 15 novembre 2011 – Alors que l'étude du consortium Éco Train vient d'être officiellement publiée, la Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières, dont le leadership régional est reconnu dans le dossier de train rapide, dévoile un panneau routier qui interpelle directement le ministre des Transport fédéral, M. Denis Lebel, pour l'obtention d'un arrêt à Trois-Rivières sur le tracé rive-nord. Celui-ci, devrait être vu par le Ministre dans ses multiples déplacements. De plus, une réplique du panneau portant la signature de quelques centaines de membres de la CCITR a été acheminée au cabinet du Ministre, à Ottawa, accompagnée d'une demande formelle de rencontre pour permettre à l'organisation de faire état de sa vision quant à l'accessibilité de la région et son développement socio-économique.

« Nous croyons qu'un tel moyen de transport sur la rive nord, inexistant depuis 1987, contribuera significativement au développement de la Mauricie et des régions du Québec » de dire Me Luc Therrien, président de la CCITR. « De plus, il semble justifié, vu l'état actuel du système routier québécois, que nos décideurs mettent en chantier, dès maintenant, les moyens alternatifs durables pour répondre aux besoins des générations à venir et d'une population toujours grandissante» d'ajouter celui-ci.

À l'instar de ses prédécesseurs des trente (30) dernières années, dont Jean Poliquin et Denis Gamache tout récemment, le président actuel de la CCITR croit que Trois-Rivières et toute la région de la Mauricie doivent être parties prenantes de leur développement économique grâce à ce moyen de transport de passagers qui a permis le développement économique du Canada.

Selon la Chambre, forte de l'appui de la Conférence régionale des élus de la Mauricie, de l'Alliance régionale des chambres de commerce de la Mauricie et de Tourisme Trois-Rivières, la reconnaissance de Trois-Rivières parmi les destinations du train rapide dans l'axe Québec-Windsor, lui permettrait de devenir une extension des grands centres urbains que sont Montréal et Québec. Cela favoriserait bien sûr la création d'emplois, l'arrivée de nouvelles entreprises et de nouveaux résidents dans la région qui la choisiraient pour sa proximité des grandes villes et son faible coût de la vie.

Rappelons que localement, l'utilisation du train rapide pourrait se faire par plus de 300 000 usagers potentiels liés par l'autoroute de l'énergie et le pont Laviolette. Selon des données rendus publiques par Via Rail au printemps 2009, ces utilisateurs s'ajoutent au bassin de 3,8 millions de voyageurs annuellement dans le corridor Québec-Windsor qui représente 90% de la clientèle totale de cette Société d'état.

- 30 -

Source :
Caroline Beaudry,
Directrice générale, CCITR,
(819) 375-9628.