



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**PLAN D'ACTION 2007-2008**  
**L'AMÉLIORATION CONTINUE**  
**DES 3 GRANDS VOLETS D'INTERVENTION DE LA CHAMBRE**

TROIS-RIVIÈRES, LE JEUDI 13 SEPTEMBRE 2007 - Au cours du mois d'août dernier, les membres du Conseil d'administration de la Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières se sont réunis afin de dresser les lignes directrices qui guideront la Chambre au cours de l'année d'exercice 2007-2008. Cet exercice s'inscrit dans la continuité du plan stratégique triennal déposé par la Chambre en 2005 et constitue la troisième et dernière année de développement et d'opération de ce plan.

Le canevas de travail s'articule autour de trois volets, véritables rouages du plan d'action, qui sont notamment :

1. Le positionnement, les alliances stratégiques et les partenariats
2. Le membership
3. Les activités et le financement

En matière de positionnement, d'alliances stratégiques et de partenariats, la Chambre continuera d'agir dans le cadre de différents dossiers où la position du milieu des affaires doit être connue et sera active dans le cadre des nombreux partenariats déjà en cours.

Toutefois de façon plus spécifique, le Conseil d'administration a identifié deux grands dossiers sur lesquels la Chambre entend travailler activement au cours des prochains mois.

D'entrée de jeu, le président du Conseil d'administration Me Alain Trudel rappelle que lors de l'Assemblée générale annuelle de juin dernier, il avait clairement identifié l'innovation comme étant un facteur de différenciation stratégique, qui devait inspirer les entrepreneurs trifluviens et leur réseau des affaires.

Pour la Chambre de commerce et d'industries de Trois-Rivières, lorsqu'on parle de vision d'avenir, d'innovation et de vecteur de développement économique, l'Université du Québec à Trois-Rivières représente un partenaire privilégié. Dans cet ordre d'idée, la poursuite de l'entente de partenariat avec l'Université du Québec Trois-Rivières constitue un axe important du plan d'action de la CCITR. Cette entente mise de l'avant l'année dernière comporte les quatre volets suivants :

1. Un partenariat stratégique en vue de favoriser le développement de la région en mettant à contribution les secteurs d'excellence de l'UQTR comme l'hydrogène, les pâtes et papiers et les PME.

2. Un partenariat académique visant à soutenir la réussite étudiante, la diplomation et l'employabilité.
3. Un partenariat politique pour appuyer l'UQTR dans ses représentations relatives à ses dossiers prioritaires de développement, de fonctionnement et de financement.
4. Un partenariat de diffusion et d'information afin de mieux faire connaître au milieu socio-économique les impacts et les retombées, notamment pour la région, des recherches menées à l'UQTR.

Cette année, la Chambre mettra de l'avant 4 Déjeuners de la Recherche (volet diffusion et information), formule initiée l'année dernière à titre de projet pilote et dont le succès immédiat a concrétisé la pertinence.

Du même souffle, la Chambre, avec le support d'un comité spécial travaillera à structurer le partenariat académique, lequel vise à développer un programme dynamique et concret entre les universités, les étudiants et les gens d'affaires.

Également la CCITR, maintiendra avec l'Université l'arrimage nécessaire pour assurer de façon constante le partenariat politique et stratégique nécessaire pour accompagner l'UQTR dans ses démarches favorisant le développement de ses pôles d'excellence et ses démarches de développement.

Le second dossier que la Chambre entend approfondir cette année est celui de la maximisation des réseaux de transport, plus particulièrement celui du projet de train rapide dans le corridor Québec/Windsor, dossier qui refait surface périodiquement. Le président du Conseil d'administration, Me Alain Trudel, souligne qu'au cours de ses 126 ans d'existence, la Chambre, a donné une impulsion significative à la plupart des grands projets de Trois-Rivières et collaboré avec les autorités municipales et les autres paliers de gouvernement à dynamiser son milieu. Historiquement, les dossiers à l'étude et les grandes interventions de la Chambre visaient majoritairement l'amélioration des infrastructures de transport, qui sont des pierres angulaires du développement économique.

*Nous avons décidé cette année, de consacrer le temps et les énergies requises à l'étude de ce dossier, afin d'en comprendre les tenants et les aboutissants. Depuis les fusions municipales, Trois-Rivières est devenue la huitième ville en importance au Québec, rappelle le président du Conseil d'administration de la Chambre, Me Alain Trudel. Nous sommes convaincus que les avantages stratégiques de Trois-Rivières, compte tenu de sa situation géographique, seraient considérablement rehaussés par l'implantation d'un train de passagers desservant la Rive-Nord en passant par Trois-Rivières. C'est le type de projet qui peut contribuer puissamment à l'essor de notre région, aider à stopper l'exode des populations, attirer de nouvelles clientèles et diversifier les sources de retombées économiques et favoriser un développement durable.*